

## 2-2-2

## 통학여건 개선을 위한 통학차량 지원 확대

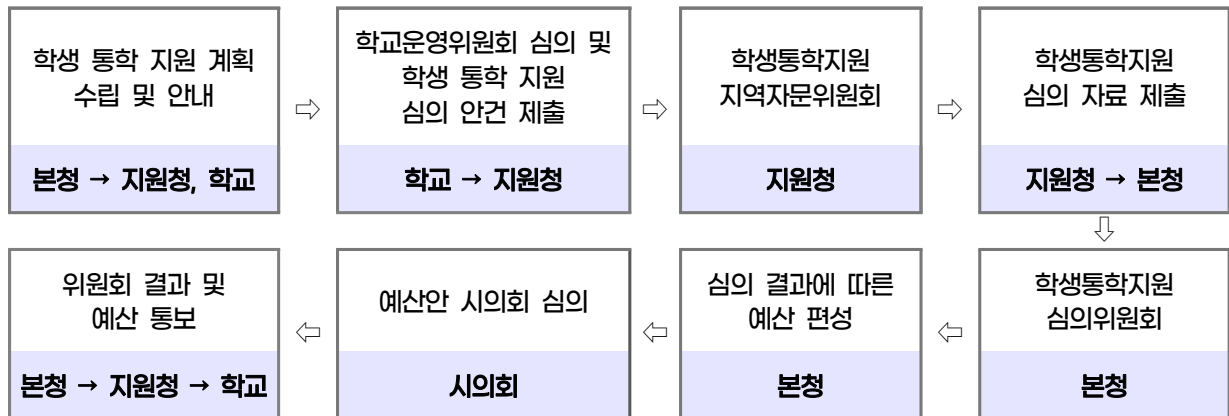
사업구분	● 임기 내 ○ 임기 후	○ 국 가 ● 교육청	○ 신규 ● 지속	● 예 산 ○ 비예산
	세부과제	추진상황	'25년 목표 대비 이행률	최종 목표 대비 이행률
	학생 통학차량 지원 확대	정상추진	100%	75%
	원거리 통학 고교생 등교 지원	정상추진	100%	50%

### 1 정책목표

- 지역 맞춤형 학생 통학차량 지원으로 균등한 통학환경 조성
- 안전하고 편리한 학생 통학 여건 조성으로 통학 복지 확대

### 2 사업내용

- 학생 통학차량 지원 확대
  - 공립 유치원, 초등학교 대상 통학차량 운영비 지원
  - 통학지원 절차



- 원거리 통학 고교생 등교 지원
  - 지원대상: 교통불편 및 원거리 통학 지역 고등학생
  - 운영방식: 통학 차량 교육청 직접 운영
  - 운행차량: 1종 저공해 자동차(전기차수소차)
  - 운행시간: 학교별 등교 시간 맞춤 운행
  - 시범운영: 지사동 → 명지지역 고등학교(경일고, 부산남고, 명호고)

### ③ 연차별 목표 및 이행률

#### ○ 공약사업 연차별 목표

세부과제명	'25년	'26년 상반기	최종 목표
학생 통학차량 지원 확대	6교	2교	8교
원거리 통학 고교생 등교 지원	사업계획 수립	노선 통학차량 운영 3교	노선 통학차량 운영 3교

#### ○ 세부과제별 추진실적 및 이행률

세부과제명	'25년 추진실적	'25년 목표 대비 이행률		최종 목표 대비 이행률	
		세부과제별 이행률	공약사업 이행률	세부과제별 이행률	공약사업 이행률
학생 통학차량 지원 확대	6교	100%	100%	75%	62.5%
원거리 통학 고교생 등교 지원	사업계획 수립	100%		50%	

### ④ 재원 확보 및 집행현황

(단위: 천원)

세부과제명	구분		'25년	'26년	합계
학생 통학차량 지원 확대	투자 계획	자체(교육청)	428,500	276,000	704,500
		국가(국고, 특교)	0	0	0
		지자체(시, 구)	0	0	0
		계	428,500	276,000	704,500
	예산 확보	자체(교육청)	428,500	577,600	1,006,100
		국가(국고, 특교)	0	0	0
		지자체(시, 구)	0	0	0
		계 (A)	428,500	577,600	1,006,100
	집행 금액	자체(교육청)	428,500	-	428,500
		국가(국고, 특교)	0	-	0
		지자체(시, 구)	0	-	0
		계 (B)	428,500	-	428,500
		집행률 (B/A)	100%	-	42.6%
원거리 통학 고교생 등교 지원	투자 계획	자체(교육청)	-	200,000	200,000
		국가(국고, 특교)	-	0	0
		지자체(시, 구)	-	0	0
		계	-	200,000	200,000
	예산 확보	자체(교육청)	-	319,000	319,000
		국가(국고, 특교)	-	0	0
		지자체(시, 구)	-	0	0
		계 (A)	-	319,000	319,000
	집행 금액	자체(교육청)	-	-	-
		국가(국고, 특교)	-	-	-
		지자체(시, 구)	-	-	-
		계 (B)	-	-	-
		집행률 (B/A)	-	-	-

## 5 추진실적 및 성과

- '25년 학생 통학차량 추가 지원(4~12월)
  - 여울유치원 등 3개원 4대, 온천초등학교 등 3교 5대 추가 지원
  - 통학차량 지원으로 안전한 통학환경 조성 및 교육수요자 만족도 제고
- '26년 원거리 통학 고교생 등교지원 기본 계획 수립(9월)
  - 강서구, 지사동 지역 원거리 통학 고교생 통학차량 시범 운영('26. 3월)

## 6 교육공동체 참여 실적

- 통학차량 추가 지원을 위한 유관기관 협의
  - 부산진구청, 부산진경찰서, 부산시의회, 상수도사업본부, 교육연구정보원 등
- 강서구 지사동 원거리 통학 고교생 통학차량 시범 운영 언론 보도

유관기관 업무 협의	언론 보도
	<p><b>2026년부터 부산 지사동에 통학차량 운영한다</b></p> <p>일지 : 2025.12.22 09:57:58   주일 : 2025.12.22 09:57:58 부고 : 2025.12.22 09:57:58</p> <p>대중교통 이용이 편리하지 않아 통학에 불편을 겪거나, 등교 시간이 오래 걸리는 부산지역 먼 거리 통학생들이 내년부터 통학 걱정을 덜게 될 전망이다.</p> <p>부산시교육청은 내년 3월부터 대중교통 취약지역 고교생을 대상으로 통학차량 지원사업을 시범 운영한다고 22일 밝혔다.</p>  <p>▲ 부산교육청이 내년 3월부터 대중교통 취약지역인 부산 강서구 지사동 고교생을 대상으로 통학차량 지원사업을 시범운영한다. 지원은 부산교육청 진영이, 부산시교육청 제공</p> <p>시범 운영 구간은 부산 강서구 지사동에서 경일고·부산남고·영호고 등 명지지역 고등학교다. 투입되는 통학차량은 전기자주식차 등 1종 저공해자동차 4대로, 해당학교의 등교시간에 맞춰 운행한다.</p>

## 7 향후 추진계획

- 공립 유초등학교 통학차량 지원 대상 지속 발굴(연중)
- 원거리 통학 고교생 통학차량 시범 운영('26. 3월)
- 원거리 통학 고교생 통학차량 이용자 만족도 조사('26. 7월)
- 원거리 통학 고교생 통학차량 상시 모니터링 및 확대 시행 검토('26. 9월)

세부과제	담당부서	담당자	연락처
학생 통학차량 지원 확대	학교안전총괄과	정미연	860-0506
원거리 통학 고교생 등교 지원			